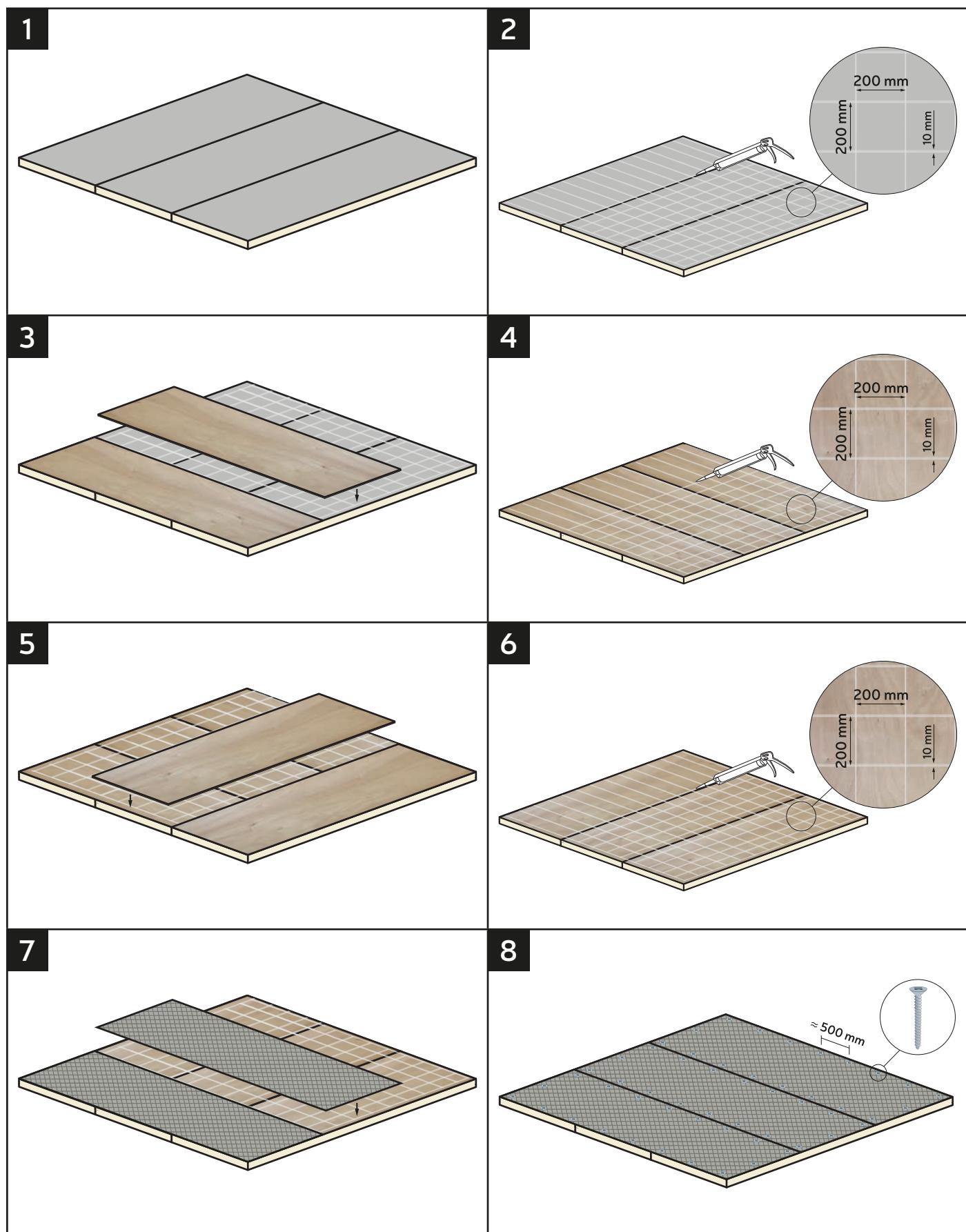
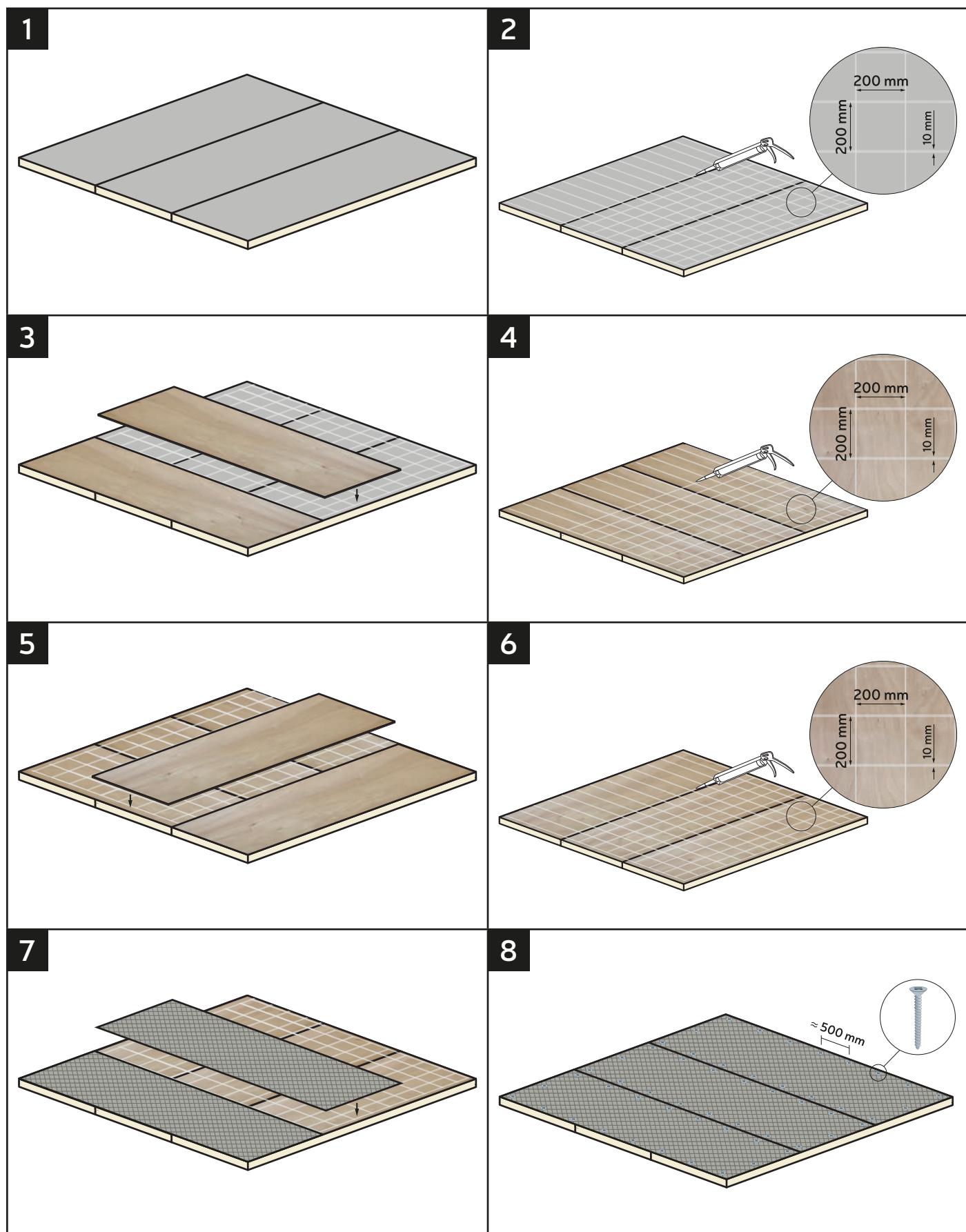


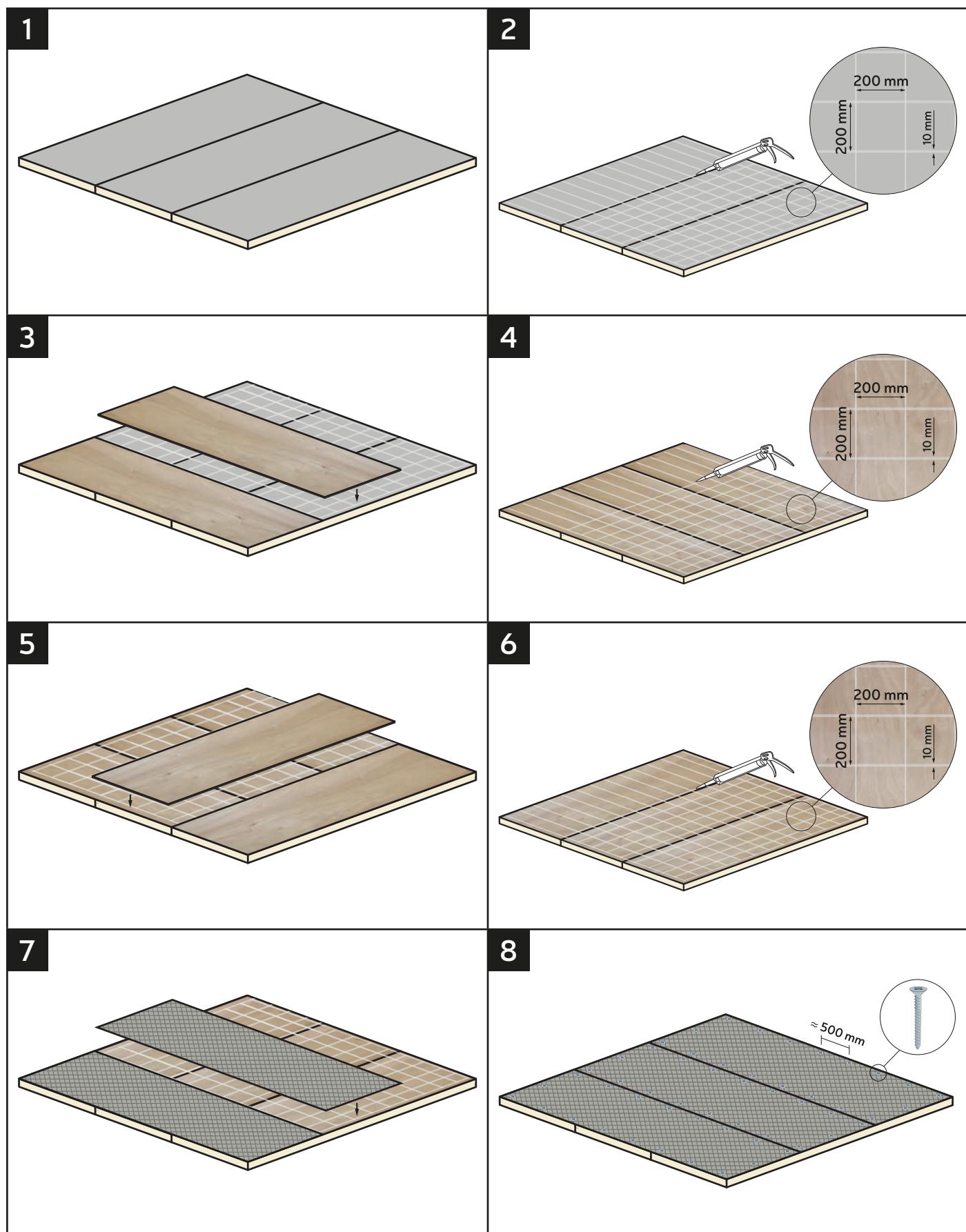
<p><b>P 1000</b> (solo per bassa temperatura)</p> <p><b>1000 kg max</b></p>	<p>Pavimento composto da 4 strati sovrapposti, costituiti da: Pannello di pavimento Multi System standard P90 spessore minimo 120 mm. Doppio strato incrociato a fughe sfalsate di Multistrato Marino (Okumé), spessore 25 mm + 25 mm, incollato al P90. Piano di calpestio in lastra di <b>acciaio striato, zincato a caldo</b>, spessore 3+2 mm, sovrapposte in opera a fughe sfalsate rispetto ai pannelli di Multistrato Marino. <b>In cantiere</b>, una volta installati i pannelli isolanti di pavimento multi system P90, verranno incollate sopra agli stessi, il doppio strato di Multistrato Marino, mediante collante U-Bond 307 o Powerflex, stendendo un reticolo maglia 200 x 200 mm di cordoni diametro 10 mm di collante. Stessa cosa per quanto riguarda il fissaggio della lamiera striata che costituisce il piano di calpestio, il tutto verrà anche fissato mediante viti autofilettanti, alla lamiera del pannello P90 sottostante, al fine di garantire stabilità fino a polimerizzazione del collante avvenuta completamente.</p>	<p><b>Portate:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Carico statico uniformemente distribuito <b>10.000 Kg/m<sup>2</sup></b></li> <li>Carico concentrato: <b>1000 Kg/50cm<sup>2</sup></b></li> <li>Carico dinamico su ruota transpallet portata 2,5 T: <b>1000 Kg.</b></li> </ul>
<p><b>P 1000 IX</b></p> <p><b>1000 kg max</b></p>	<p>Pavimento composto da 4 strati sovrapposti, costituiti da: Pannello di pavimento Multi System standard P90. Doppio strato incrociato a fughe sfalsate di Multistrato Marino ( Okumé ), spessore 25 mm + 25 mm, incollato al P 90. Piano di calpestio in lastra di <b>acciaio inox Aisi 304 mandorlata</b>, spessore 3+1,5 mm, sovrapposte in opera a fughe sfalsate rispetto ai pannelli di Multistrato Marino <b>In cantiere</b>, una volta installati i pannelli isolanti di pavimento multi system P90, verranno incollate sopra agli stessi, il doppio strato di Multistrato Marino, mediante collante U-Bond 307 o Powerflex, stendendo un reticolo maglia 200 x 200 mm di cordoni diametro 10 mm di collante. Stessa cosa per quanto riguarda il fissaggio della lamiera striata che costituisce il piano di calpestio, il tutto verrà anche fissato mediante viti autofilettanti, alla lamiera del pannello P 90 sottostante, al fine di garantire stabilità fino a polimerizzazione del collante avvenuta completamente.</p>	<p><b>Portate:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Carico statico uniformemente distribuito <b>10.000 Kg/m<sup>2</sup></b></li> <li>Carico concentrato: <b>1000 Kg/50cm<sup>2</sup></b></li> <li>Carico dinamico su ruota transpallet portata 2,5 T: <b>1000 Kg.</b></li> </ul>
	<p><b>Condizioni di applicazione:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Direttamente su pavimento in c.a. perfettamente livellato.</li> <li>Su vespaio nostro cod. 02940058 posato su pavimento in c.a. perfettamente livellato.</li> <li>Direttamente su pavimento in c.a. perfettamente livellato, su cui viene posata barriera a vapore, stuoa riscaldante sovrapposta da strato di polistirene sp. 20 mm, che costituirà il piano di posa dei pannelli di pavimento.</li> </ul>	<p>✓ Celle Bigsystem</p>

**Montaggio:**

<h2>P 1000</h2> <p>(for freezer temperature only)</p> <p><b>1000 kg max</b></p>	<p>Floor consisting of 4 overlapping layers, comprising:</p> <p>Standard P90 Multi System floor panel, minimum thickness 120 mm.</p> <p>Crosswise-laid double layer with staggered Marine Multi-layer (Okumé) joints, thickness 25 mm + 25 mm, glued to the P90.</p> <p>Floor surface level in <b>striated, hot-dip galvanized steel</b>, thickness 3+2 mm, overlapped at installation with staggered joints compared to the Marine Multi-layer panels.</p> <p><b>On site</b>, once the P90 multi system insulation panels are installed, the double layer of Marine Multi-layer will be glued above them, using U-Bond 307 or Powerflex glue, spreading a 200 x 200 mesh grid of beads of glue, 10 mm diameter. Similarly for securing the striated sheet that makes up the floor surface; everything will also be secured with self-tapping screws to the P90 panel beneath so as to ensure stability until the glue has completely polymerized.</p>	<p><b>Capacities:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Uniformly distributed static load <b>10.000 Kg/m<sup>2</sup></b></li> <li>Concentrated load: <b>1000 Kg/50cm<sup>2</sup></b></li> <li>Dynamic load on 2.5 T pallet truck wheel: <b>1000 Kg.</b></li> </ul>
<h2>P 1000 IX</h2> <p><b>1000 kg max</b></p>	<p>Floor consisting of 4 overlapping layers, comprising:</p> <p>Standard P90 Multi System floor panel. Crosswise-laid double layer with staggered Marine Multi-layer (Okumé) joints, thickness 25 mm + 25 mm, glued to the P90.</p> <p>Floor surface level in <b>grain relief AISI 304 stainless steel</b> sheets, thickness 3+1.5 mm, overlapped at installation with staggered joints compared to the Marine Multi-layer panels.</p> <p><b>On site</b>, once the P90 multi system insulation panels are installed, the double layer of Marine Multi-layer will be glued above them, using U-Bond 307 or Powerflex glue, spreading a 200 x 200 mesh grid of beads of glue, 10 mm diameter. Similarly for securing the striated sheet that makes up the floor surface; everything will also be secured with self-tapping screws to the P90 panel beneath so as to ensure stability until the glue has completely polymerized.</p>	<p><b>Capacities:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Uniformly distributed static load <b>10.000 Kg/m<sup>2</sup></b></li> <li>Concentrated load: <b>1000 Kg/50cm<sup>2</sup></b></li> <li>Dynamic load on 2.5 T pallet truck wheel: <b>1000 Kg.</b></li> </ul>

**Assembly:**

<h2>P 1000</h2> <p>(uniquement pour basses températures)</p> <p><b>1000 kg max</b></p>	<p>Sol composé de 4 couches superposées, comportant :</p> <p>Panneau de sol Multi System standard P90 d'une épaisseur minimale de 120 mm.</p> <p>Double couche croisée de contreplaqué marin (Okoumé), épaisseur 25 mm + 25 mm, à jointures décalées, collée sur le P90.</p> <p>Plan de passage en <b>tôle d'acier striée, galvanisée à chaud</b>, épaisseur 3+2 mm, superposée sur place avec jointures décalées par rapport aux panneaux de contreplaqué marin.</p> <p>Sur le chantier, une fois les panneaux de sol isolants Multi System P90 installés, la double couche de contreplaqué marin est collée sur ces derniers à l'aide de la colle U-Bond 307 ou Powerflex, en réalisant un réseau à mailles de 200 x 200 mm, composé de cordons de colle de 10 mm de diamètre. Il en va de même pour la fixation de la tôle striée constituant la surface de passage, qui sera également fixée au moyen de vis autotaraudeuses à la tôle du panneau P90 sous-jacent afin de garantir la stabilité jusqu'à la fin du processus de polymérisation de la colle.</p>	<p><b>Capacités de charge :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Charge statique uniformément distribuée : <b>10.000 Kg/m<sup>2</sup></b></li> <li>Charge concentrée : <b>1000 Kg/50cm<sup>2</sup></b></li> <li>Charge dynamique sur roues trans-pallet capacité 2,5 t : <b>1000 Kg</b>.</li> </ul> <p>✓ Chambres Bigsystem</p>
<h2>P 1000 IX</h2> <p><b>1000 kg max</b></p>	<p>Sol composé de 4 couches superposées, comportant :</p> <p>Panneau de sol Multi System standard P90.</p> <p>Double couche croisée de contreplaqué marin (Okoumé), épaisseur 25 mm + 25 mm, à jointures décalées, collée sur le P90.</p> <p>Plan de passage en <b>tôle d'acier inox Aisi 304 larmée</b>, épaisseur 3+1,5 mm, superposée sur place avec des jointures décalés par rapport aux panneaux de contreplaqué marin.</p> <p>Sur le chantier, une fois les panneaux de sol isolants Multi System P90 installés, la double couche de contreplaqué marin est collée sur ces derniers à l'aide de la colle U-Bond 307 ou Powerflex, en réalisant un réseau à mailles de 200 x 200 mm, composé de cordons de colle de 10 mm de diamètre. Il en va de même pour la fixation de la tôle striée constituant la surface de passage, qui sera également fixée au moyen de vis autotaraudeuses à la tôle du panneau P90 sous-jacent afin de garantir la stabilité jusqu'à la fin du processus de polymérisation de la colle.</p>	<p><b>Capacités de charge :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Charge statique uniformément distribuée : <b>10.000 Kg/m<sup>2</sup></b></li> <li>Charge concentrée : <b>1000 Kg/50cm<sup>2</sup></b></li> <li>Charge dynamique sur roues trans-pallet capacité 2,5 t : <b>1000 Kg</b>.</li> </ul> <p>✓ Chambres Bigsystem</p>

**Montage:**

<h2>P 1000</h2> <p>(Nur für Niedrigtemperaturen)</p> <p><b>1000 kg max</b></p> <p>125 I 25 I 25 <math>\geq 120</math> mm</p>	<p>Boden bestehend aus 4 übereinanderliegenden Schichten aus:</p> <p>Multi-System Boden-Paneele Standard P90 Mindestdicke 120 mm.</p> <p>Doppelt gekreuzte Schicht mit versetzten Fugen aus Marine-Sperrholz (Okumé), Dicke 25 mm + 25 mm, verleimt auf P90.</p> <p>Lauffläche aus feuerverzinktem, gerilltem Stahlblech, Dicke 3+2 mm, bauseits überlagert mit versetzten Fugen zu den Marinesperrholz-Platten.</p> <p>Ist die Verlegung der P90-Multisystem-Dämmbodenplatten auf der Baustelle erfolgt, werden auf diesen die Doppelschicht-Marinesperrholzplatten aufgeklebt. Dies erfolgt durch ein 200 x 200 mm starkes Gitternetz aus Leimschnüren von 10 mm Durchmesser aus U-Bond 307- oder Powerflex-Kleber. Das gleiche gilt für die Befestigung des Riffelblechs, das die Lauffläche bildet. Alles wird ebenfalls mit selbstschneidenden Schrauben an der Platte der darunterliegenden P90-Platte befestigt, um die Stabilität bis zur vollständigen Durchhärtung des Klebers zu gewährleisten.</p>	<p><b>Tragfähigkeit:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Statische Last gleichmäßig verteilt <b>10.000 Kg/m<sup>2</sup></b></li> <li>• Konzentrierte Belastung: <b>1000 Kg/50cm<sup>2</sup></b></li> <li>• Dynamisches Belastung auf dem Hubwagen-Rad Tragkraft 2,5 T: <b>1000 Kg.</b></li> </ul>
<h2>P 1000 IX</h2> <p><b>1000 kg max</b></p> <p>125 I 25 I 25 <math>\geq 120</math> mm</p>	<p>Boden bestehend aus 4 übereinanderliegenden Schichten aus:</p> <p>Multi-System Boden-Paneele Standard P90.</p> <p>Doppelt gekreuzte Schicht mit versetzten Fugen aus Marine-Sperrholz (Okumé), Dicke 25 mm + 25 mm, verleimt auf P 90.</p> <p>Lauffläche aus geriffeltem Edelstahlblech Aisi 304, Dicke 3+1,5 mm, vor Ort mit versetzten Fugen zu Marinesperrholzplatten verlegt.</p> <p>Ist die Verlegung der P90-Multisystem-Dämmbodenplatten auf der Baustelle erfolgt, werden auf diesen die Doppelschicht-Marinesperrholzplatten aufgeklebt. Dies erfolgt durch ein 200 x 200 mm starkes Gitternetz aus Leimschnüren von 10 mm Durchmesser aus U-Bond 307- oder Powerflex-Kleber. Das gleiche gilt für die Befestigung des Riffelblechs, das die Lauffläche bildet. Alles wird ebenfalls mit selbstschneidenden Schrauben an der Platte der darunterliegenden P 90-Platte befestigt, um die Stabilität bis zur vollständigen Durchhärtung des Klebers zu gewährleisten.</p>	<p><b>Tragfähigkeit:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Statische Last gleichmäßig verteilt <b>10.000 Kg/m<sup>2</sup></b></li> <li>• Konzentrierte Belastung: <b>1000 Kg/50cm<sup>2</sup></b></li> <li>• Dynamisches Belastung auf dem Hubwagen-Rad Tragkraft 2,5 T: <b>1000 Kg.</b></li> </ul>
	<p><b>Anwendungsbedingungen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Direkt auf dem Stahlbetonboden. perfekt nivelliert.</li> <li>• Auf unserer Wabenfläche Code 02940058 auf einem Stahlbetonboden verlegt. perfekt nivelliert.</li> <li>• Direkt auf dem Stahlbetonboden. perfekt nivelliert, auf dem eine Dampfsperre, eine Heizmatte auf einer 20 mm dicken Polystyrol-Schicht verlegt wird, die die Verlegefläche der Bodenplatten bildet.</li> </ul>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Bigsystem-Zellen</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bigsystem-Zellen</p>

**Montage:**