



- **Sostituzione porta guarnizione porte su cerniera tipo Multisystem**

**Sostituzione porta guarnizione porte su cerniera tipo Multisystem:**

L'operazione è da farsi a cura di personale specializzato munito di tutte le precauzioni previste dalle norme di sicurezza oltre ovviamente ad essere a conoscenza delle norme stesse.

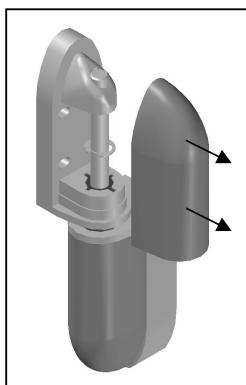
**N:B:la sostituzione del porta guarnizione può essere eseguita solo nei 2 montanti verticali e nella traversa superiore del battente dove è presente il profilo porta guarnizione ad una sede.**

**Per eseguire l'operazione munirsi di:**

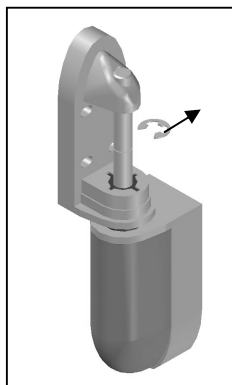
- Scalpello da legno e martello;
- Fresa Ø 14mm;

**Procedura**

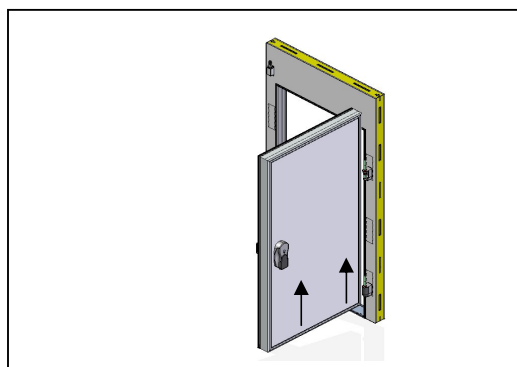
1. Asportare il cappuccio superiore delle cerniere ed eliminare il fermo di sicurezza (fig.1/2)
2. Sfilare il battente (fig.3) e posizionarlo orizzontalmente.
3. Asportare la guarnizione perimetrale dal porta guarnizione (fig.4)
4. Tramite l'utilizzo di uno scalpello da legno togliere il profilo porta guarnizione perimetrale.(fig.5)
5. Eseguire un foro Ø 14 profondità 2 mm in corrispondenza dei montanti o della traversa superiore a seconda della posizione del porta guarnizione da sostituire(fig.6).(Se il porta guarnizione perimetrale è da sostituire in tutti e tre i lati del battente i fori da eseguire sono tre).
6. Asportare attraverso il foro Ø14 il residuo del porta guarnizione "tagliato" con lo scalpello (fig.7) e pulire con aria compressa.
7. Inserire il profilo porta guarnizione a scatto all'interno della sede presente sul profilo di alluminio.(fig.8) .ATTENZIONE:in fase di applicazione del porta guarnizione la pressione deve essere esercitata in corrispondenza del profilo a coda di rondine che va a "scattare" nella sede del profilo in alluminio (fig.9)(aiutarsi in questa operazione con un listello di legno in modo tale che la pressione esercitata sia uniformemente distribuita).
8. Una volta montato il profilo porta guarnizione in tutti e tre i lati del battente riposizionare la guarnizione perimetrale all'interno dell'apposita sede.
9. Eseguire a ritroso il punto n°1 e verificare la corretta adesione della guarnizione sul vano porta.



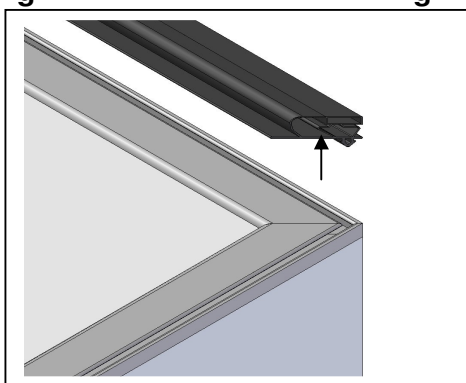
**Fig.1**



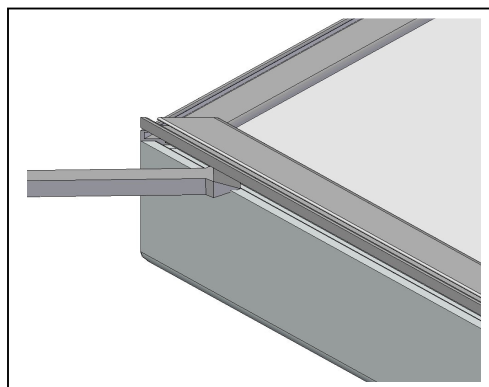
**Fig.2**



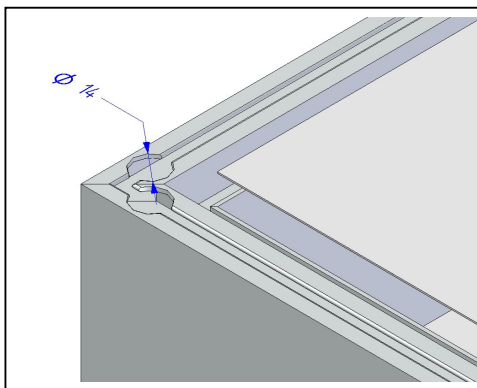
**Fig.3**



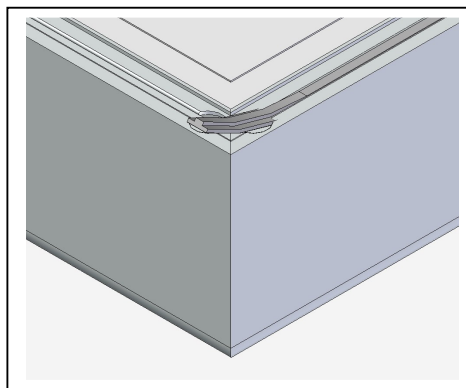
**Fig.4**



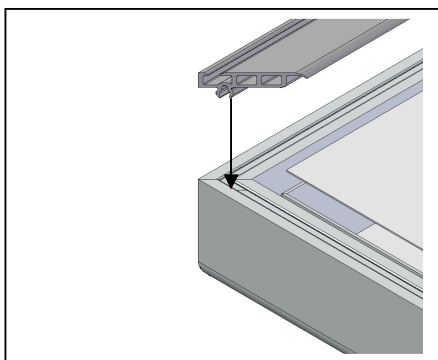
**Fig.5**



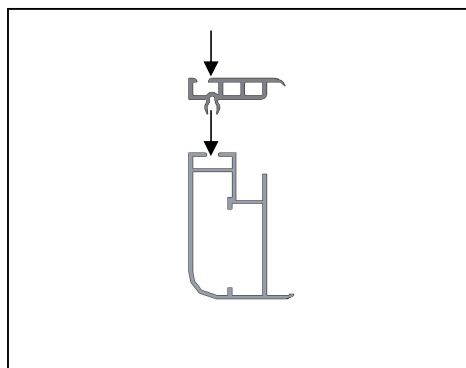
**Fig.6**



**Fig.7**



**Fig.8**



**Fig.9**



## • Austausch Türdichtung Scharniertüren Typ Multisystem

### Austausch Türdichtung Scharniertüren Typ Multisystem:

Der Vorgang ist durch geschultes Personal durchzuführen, das mit allen von den Sicherheitsnormen vorgesehenen Vorkehrungen ausgestattet ist und überdies selbstverständlich in Kenntnis der Normen sein muss.

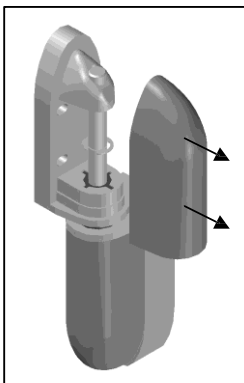
**N.B. Der Austausch der Türdichtung kann nur an den 2 vertikalen Pfosten durchgeführt werden und am oberen Türquerträger, wo das Türdichtungsprofil mit einem Sitz vorhanden ist.**

Um den Vorgang durchzuführen, sich ausstatten mit:

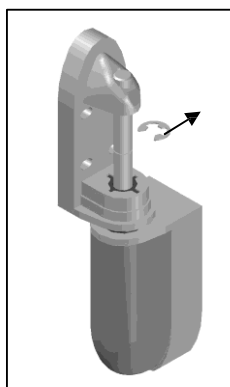
- Holzmeißel und Hammer;
- Fräse Ø 14 mm;

### Prozedur

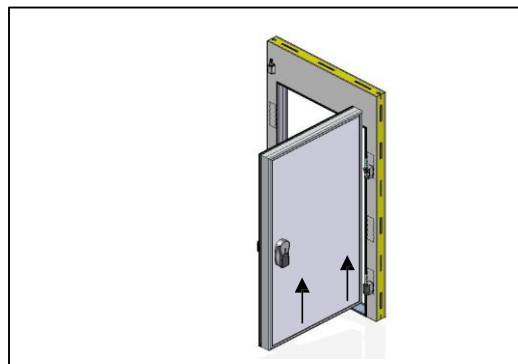
1. Entfernen Sie die obere Abdeckung der Scharniere und entfernen Sie die Sicherung (Abb. 1/2)
2. Haken Sie die Tür aus (Abb. 3) und legen Sie sie horizontal.
3. Entfernen Sie die umlaufende Dichtung aus der Türdichtung (Abb. 4)
4. Das umlaufende Türdichtungsprofil durch Verwendung eines Holzmeißels entfernen. (Abb. 5)
5. Bohren Sie ein Loch Ø 14 mit einer Tiefe von 2 mm an der Höhe des Pfostens oder des oberen Querträgers gemäß der Position der zu ersetzenden Türdichtung (Abb. 6). (Wenn die umlaufende Türdichtung an allen drei Seiten der Tür zu ersetzen ist, sind drei Löcher zu bohren).
6. Beseitigen Sie mittels des Bohrloches Ø 14 mm die Reste der mit dem Meißel "geschnittenen" Türdichtung (Abb. 7) und säubern Sie mit Druckluft.
7. Setzen Sie das Türdichtungsprofil mit Schnappverschluss ins Innere des auf dem Aluminium-Profil vorhandenen Sitzes (Abb. 8). ACHTUNG: Bei der Anbringung der Dichtung, ist der Druck an der Höhe des Schwalbenschwanz-Profiles auszuüben, das im Sitz des Aluminiumprofils "einschnappt" (Abb. 9) (Helfen Sie sich bei dieser Arbeit mit einer Holzleiste, so dass der ausgeübte Druck gleichmäßig verteilt wird).
8. Wenn das Türdichtungsprofil einmal an allen drei Türseiten eingebaut ist, bringen Sie die umlaufende Dichtung wieder im Inneren des entsprechenden Sitzes an.
9. Den Punkt Nr. 1 rückwärts ausführen und die korrekte Haftung der Dichtung an der Türöffnung prüfen.



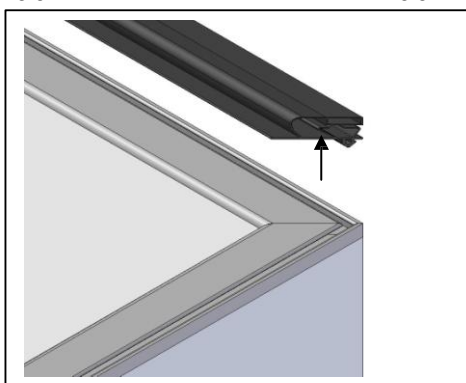
**Abb.1**



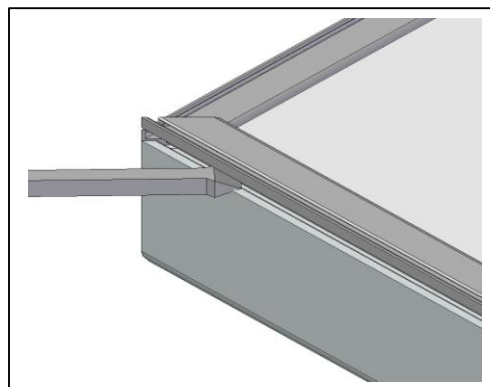
**Abb.2**



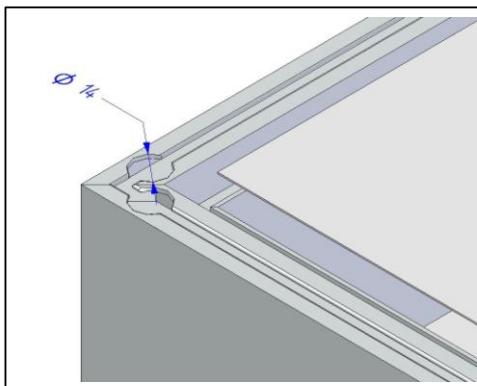
**Abb.3**



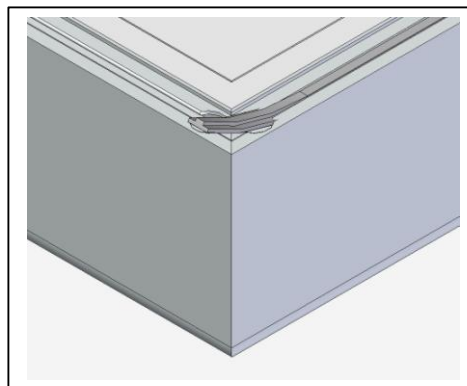
**Abb.4**



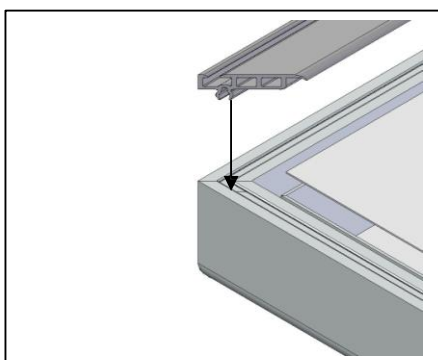
**Abb.5**



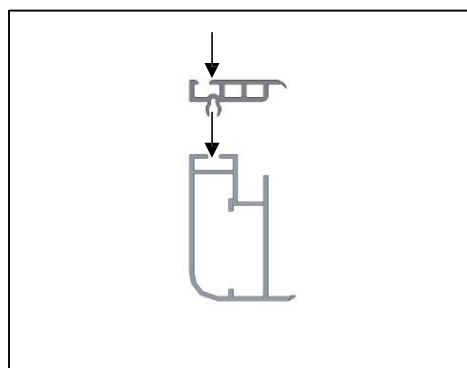
**Abb.6**



**Abb.7**



**Abb.8**



**Abb.9**